

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

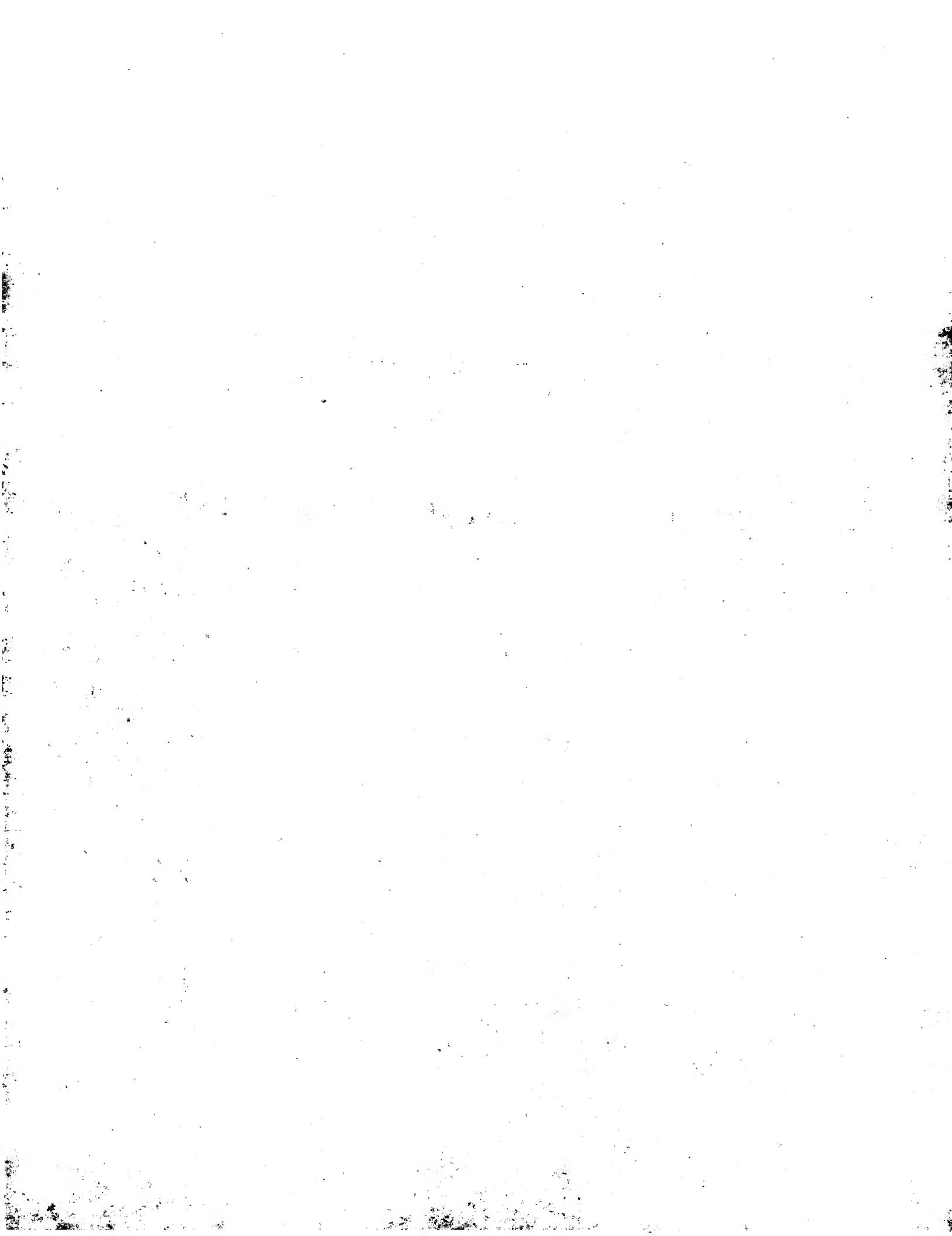
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



DIALOG(R) File 351:Derwent WPI
(c) 2002 Thomson Derwent. All rts. reserv.

002166154

WPI Acc No: 1979-J6100B/ 197941

Wave energy utilising electric power station - comprises slewing platform

floating on sea or river by means of caissons

Patent Assignee: HENDRIKS P J (HEND-I)

Inventor: HENDRIKS P J

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
BE 876855	A	19791001				197941 B

Priority Applications (No Type Date): BE 876855 A 19790608

Abstract (Basic): BE 876855 A

The electric power station is moored at sea or river, and comprises

a platform slewing about its axis and floating by means of a number of pontoons.

On the underside of the platform there can be bladed rotors turned

by the waves, coupled by a transmission system and speed-increasing gears to turbines by which the current is generated. The platform can

also be steerable by means of motors driving propellers in the pontoons

in either direction. There can also be breakwaters at the bottom along

the leading edge to prevent flooding of the rotors in stormy weather.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

N.B. KONINKRIJK BELGIË

UITVINDINGSOCTROOI



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N° 876.855

Internat. Klasse: F 03 B

Ter inzage
gelegd op: 01 -10- 1979

De Minister van Economische Zaken;

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;

*Gezien het proces-verbaal op 8 juni 1979 te 10 u^uw 20
bij de Dienst voor de Nijverheidseigendom opgemaakt;*

BESLUIT :

Artikel 1. — *Er wordt aan Dhr. P.J. HENDRIKS,
Prins Boudewijnlaan 321, 2520 Edegem,*

T.35-D

*een uitvindingsoctrooi verleend voor: Electriciteitscentrale op zee d.m.v.
golfslagenergie.*

Artikel 2. — *Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen
verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de ver-
diensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onvermindert
de rechten van derden.*

*Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de
tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn
octrooiaanvraag ingediend.*

Brussel, de 29 juni 1979.

BIJ SPECIALE MACHTING:

L. SALPETEUR
Directeur

876055
BESCHRIJVING

neergelegd tot staving van een aanvraag v er

BELGISCHE OCTROEI

geformuleerd door Pieter Jezef HENDRIKS

voor electriciteitscentrale op zee d.m.v. golfslagenergie.


P.J. HENDRIKS
Rm Boudewijnlaan 321
EDECIM

- 876855A
- Deze uitvinding heeft betrekking op een electriciteitscentrale op zee of rivier, d.m.v. golfslagenergi .
 - De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als voorbeeld beschreven en in bijgaande tekeningen weergegeven uitvoering. Deze electriciteitscentrales kunnen in afwijkende vormen verwezenlijkt worden, zonder buiten het kader dezer uitvinding te treden.
 - Deze centrale bestaat uit een platform (A) dat vlettende wordt gehouden op meerdere punten, door het aanbrangen van caissons (B). Deze caissons kunnen ingericht worden als werk- en woonvertrekken voor het boordpersoneel.
 - In het midden is er onder het platform een gesloten cylinder (C) aangebracht, die op zijn beurt gevat wordt in een open cylinder (D) welke verankert is aan meerdere balast-caissons (E).
 - De cylinder (C) kan uiteraard een op en neergaande beweging maken, gezien hij een kleinere omtrek heeft dan de open cylinder (D), waarin hij gevat zit. Deze beide cilinders dienen als afmeting ruimschoots berekend te zijn aan ebbe en vloed.
In de ruimte tussen de twee cilinders zijn middelen aangebracht (vet-wielen of kogellagers) om een perfekte glijwerking te bekomen.
 - De ballast-caissons (E) hebben als doel het platform een maximale stabiliteit te garanderen en kunnen op ondiepe plaatsen (b.v. langs de kust) rechtstreeks op de boden verankerd worden.
In dieper water is het noodzakelijk via kabels (F) en ankers het platform op zijn plaats te houden.



P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM

876855

- Het platform is bestuurbaar door het aanbrengen van schroeven (G) aan de voor en/of achterzijde van de caissons (B).
- Aan de onderzijde van het platform zijn een (voor een kleine centrale) of meerdere schoepenraderen aangebracht die door de golfslagen en stromingen in beweging worden gebracht.
- De overbrenging (I) en versnelling van deze kracht naar de turbines (J) valt uiteraard buiten het bestek van deze uitvinding, en wordt dan hier ook niet verder uitgediept. Ditzelfde geldt voor de overbrenging van de verwelkte elektrische energie naar het binnenland via geïsoleerde leidingen.
- Aan de onderkant van het platform, zijn aan de voorzijde golfsbrekers (K) aangebracht die er voor moeten zorgen, dat bij stormweder de golfslagen getemperd worden, zoniet zouden de schoepenraderen letterlijk overspoald worden en bijgevolg geen normale werking kunnen verzekeren.
- Deze centrale kan om haar as draaien en bijgevolg steeds in de gunstige golfstroming worden gehouden, waardoor een permanente elektriciteitswinning verzekerd is.
- Bijkomende energiebronnen kunnen aangebracht worden op het platform door het plaatsen van één of meerdere windmolens (L). De mogelijkheid voor het plaatsen van zonnecollectoren is uiteraard eveneens aanwezig.
- Het platform leent zich eveneens voor het installeren van een weerkundig station.



P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM

876855

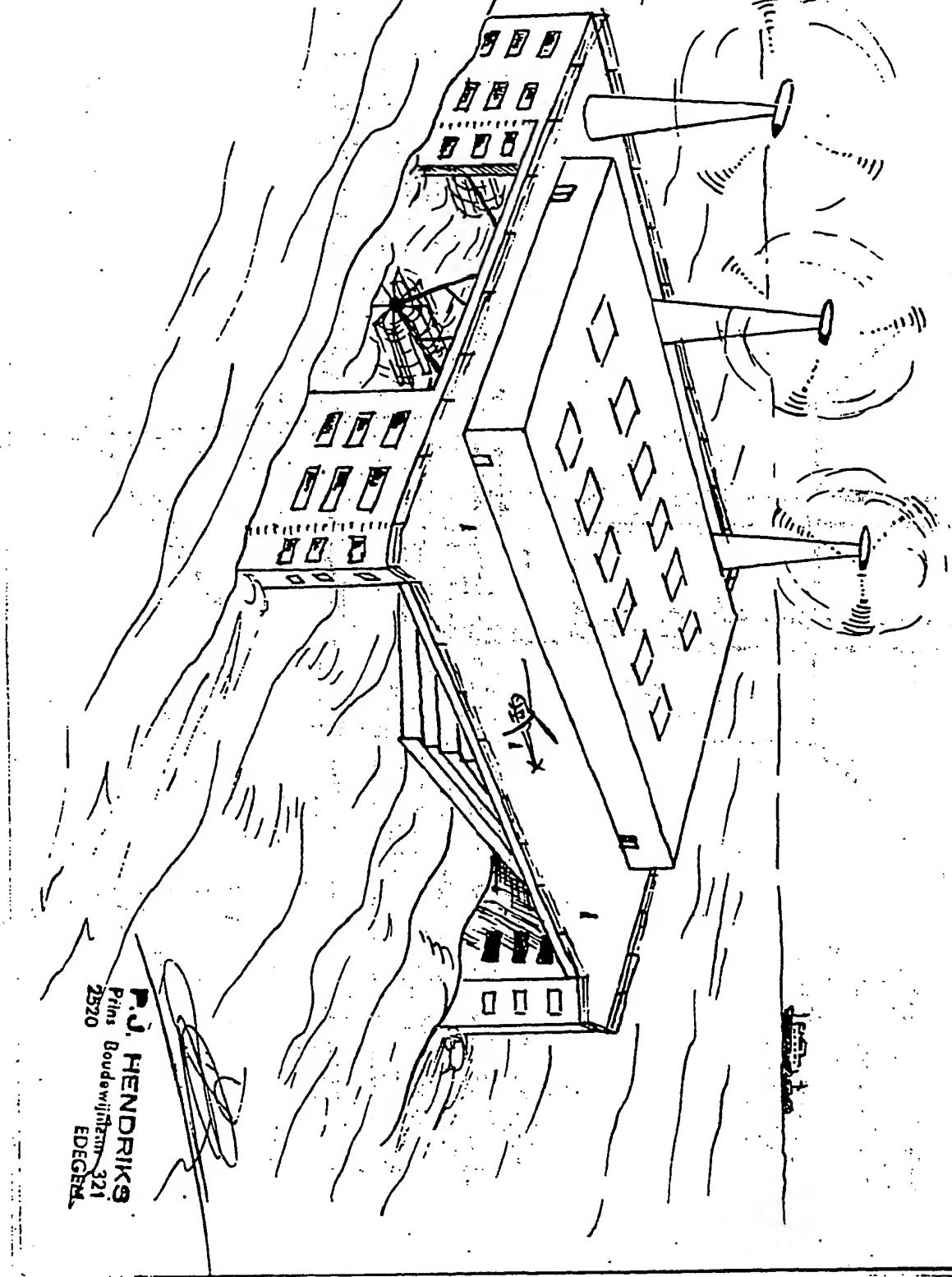
EISEN

- 1.- Elektriciteitscentrale op zee of rivier, met het kenmerk dat deze bestaat uit een platform, dat op zijn as kan draaien en vlootende gehouden wordt d.m.v. meerdere caissons.
- 2.- Elektriciteitscentrale volgens eis 1, met het kenmerk, dat aan de onderzijde van het platform, één of meerdere schoepenradaren zijn bevestigd die door de golven in beweging worden gebracht, en met de nodige overbrenging en versnelling zijn gekoppeld aan turbines waarmee de elektrische stroom wordt opgewekt.
- 3.- Elektriciteitscentrale volgens eis 1 en 2, met het kenmerk dat het platform bestuurbaar is, door het aanbrengen van motoren in de caissons die de schroeven in beweging brengen met respectievelijk aan de ene zijde in voorwaardse, en aan de andere zijde in achterwaardse richting stuwend.
- 4.- Elektriciteitscentrale volgens eis 1,2 en drie, met het kenmerk dat aan de onderzijde langs de voorkant, golfbrakers zijn aangebracht, die beletten dat bij stormweder de schoepenraderen overspoeld zouden worden.
- 5.- Elektriciteitscentrale volgens eis 1,2,3 en 4, met het kenmerk dat op het platform nog andere energiebronnen kunnen aangebracht worden, o.a. windmolens en zonnecollectoren.

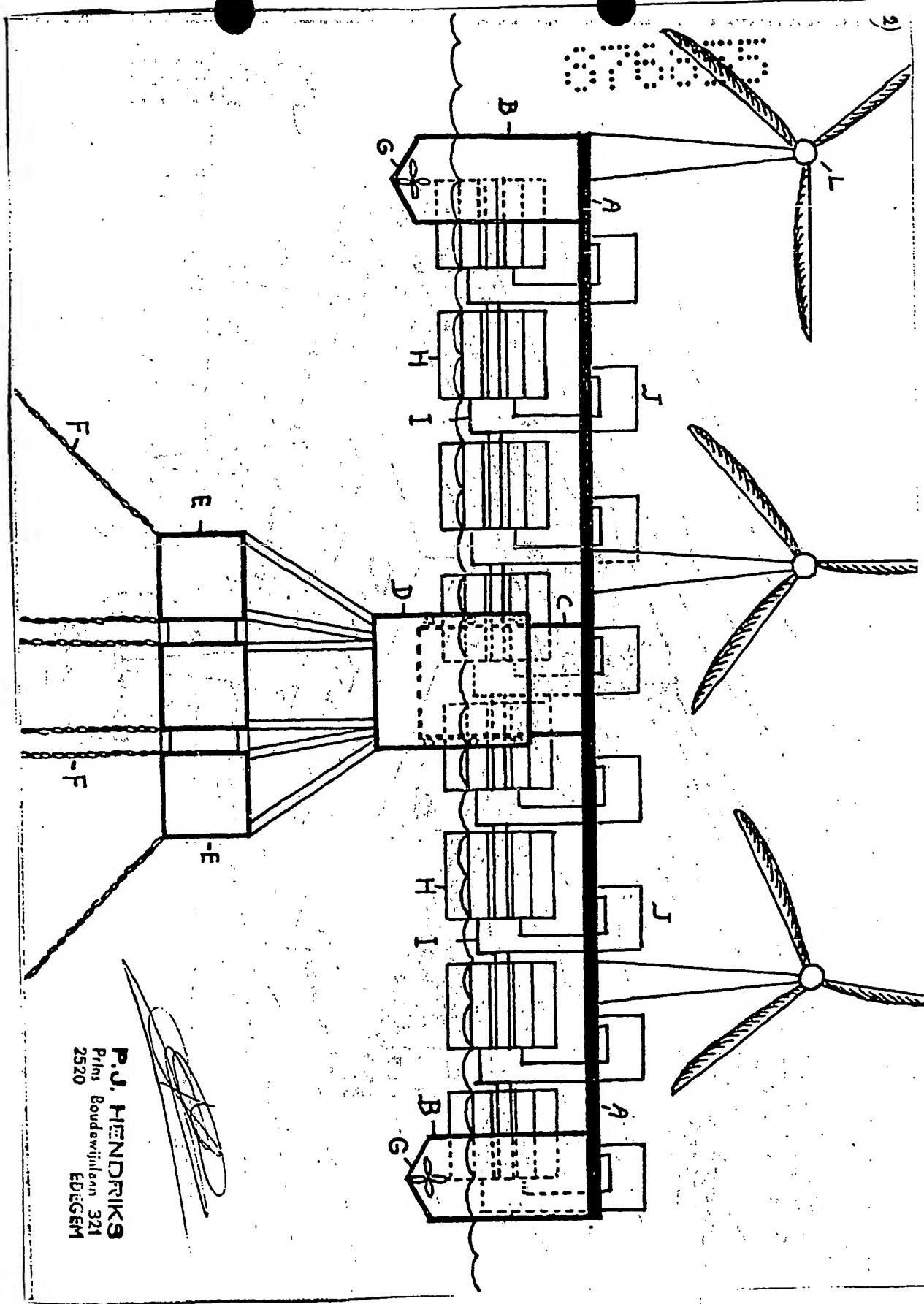


P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM

876855

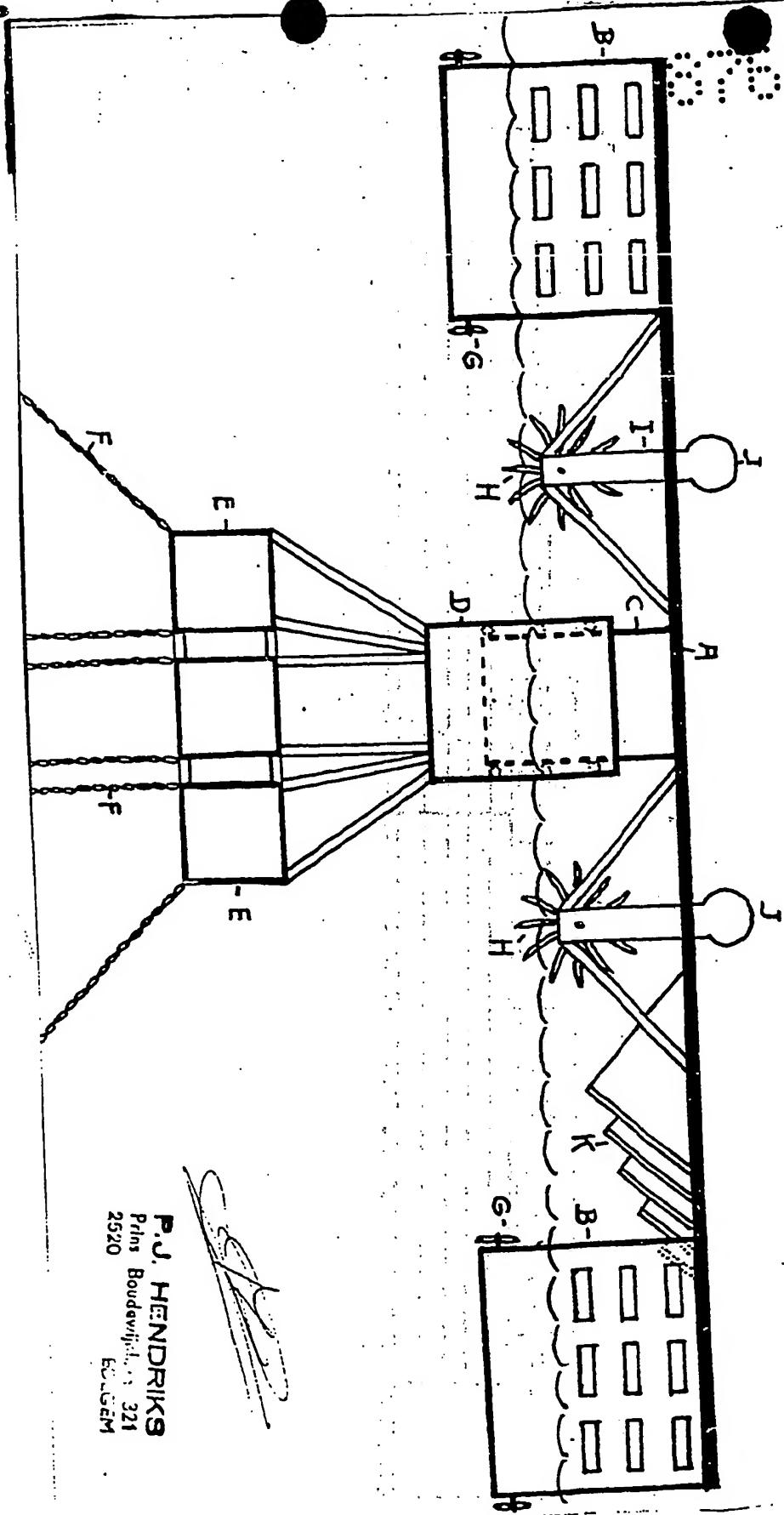


P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM



3)

876855



P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EINDHOVEN

876855

4)



K

P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EULGEM

THIS PAGE BLANK (USPTO)